

Statytojas

AB „VIA LIETUVA“

Užsakovas

ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ



**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVIŲ PASKIRTIES -
DVIRAČIŲ TAKO ŠALIA TAIKOS G., GELGAUDIŠKIO M., ŠAKIŲ R. SAV.
NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS**

25168

PP

S

LAIDA 0

SWECO 

Statytojas/ Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“ / ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ		
Sutarties pavadinimas	DVIRAČIŲ TAKO ŠAKIAI – GELGAUDIŠKIS TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGOS		
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVIŲ PASKIRTIES - DVIRAČIŲ TAKO ŠALIA TAIKOS G., GELGAUDIŠKIO M., ŠAKIŲ R. SAV. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	25168		
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statiny	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAI (8.1), GATVĖS (8.2)		
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Byla (knyga)	PP
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2025-12

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Padalinio vadovas			
	Statinio projekto vadovas			
	Statinio projekto dalies vadovas			

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

BYLOS PP laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
25168-42-PP-S.BSZ	1	0	PP bylos sudėties žiniaraštis	
25168-42-PP-S.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
25168-42-PP-S.AR	22	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
25168-42-PP-S.B-01	1	0	Situacijos schema M 1:5000	
25168-42-PP-S.B-03	4	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
25168-42-PP-S.B-05	4	0	Išilginis profilis Mh 1:500, Mv 1:100	
25168-42-PP-S.B-06	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	

PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
PRIEDAS NR.1	5	Nuovažų analizė M 1:1000	
PRIEDAS NR.3	9	Statinio projektavimo techninė užduotis (techninė specifikacija) ir AB „Via Lietuva“ sąlygų nustatymas	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
IV .SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
3. Gatvės				
Dviračių takas šalia Taikos g., Gelgaudiškio m., Šakių r. sav.				
3.1	kategorija		F	Nauja statyba Nesudėtingasis statinys SLD reikalingas Nuosavybės teisė-LR
3.2	Ilgis*	km	1,220	
3.3	važiuojamosios dalies plotis	m	2,5	
3.4	eismo juostų skaičius	m	1	
3.5	Eismo juostos plotis	m	2,5	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų

Pastaba: rašomi tik tie statinio rodikliai, kurie nurodyti registrų centro išrašuose ir kadastro bylose.

Statinio projekto vadovas

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr., data)

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	STATYTOJAS	5
3	PROJEKTUOTOJAS	5
4	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	5
4.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	8
4.2	Esami inžineriniai tinklai	8
4.3	Saugomos teritorijos	8
4.4	Kultūros paveldas.....	8
4.5	Specialiosios žemės naudojimo sąlygos.....	8
4.6	Teritorijų planavimo dokumentai	8
5	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	10
5.1	Susisiekimo dalis.....	10
5.2	Paruošiamieji darbai.....	10
5.3	Planinė padėtis.....	11
5.4	Eismo intensyvumas	11
5.5	Dangos konstrukcijos	12
5.5.1	Kelio dangos konstrukcija	12
5.5.2	Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos parinkimas.....	13
5.5.3	Bendro pėsčiųjų-dviračių tako konstrukcija.....	14
5.5.4	Nuovažų dangos konstrukcija	15
5.6	Išilginis profilis	16
5.7	Pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis profilis.....	16
5.8	Kelkraščiai	16
5.9	Sankryžos ir nuovažos	16
5.10	Poilsio aikštelės.....	17
5.11	Inžinerinės eismo saugumo priemonės	17
5.11.1	Vertikalusis ženklavimas	17
5.11.2	Horizontalusis ženklavimas.....	17
5.11.3	Apšvietimas	18
5.12	Inžineriniai tinklai	18
5.13	Statinių prieinamumas.....	18

5.13.1	Reikalavimai bortų nuožulnoms	19
5.13.2	Taktiliniai paviršiai	19
5.13.3	Reikalavimai judėjimo paviršiui	19
5.14	Mažosios architektūros elementai.....	19
5.14.1	Suoliukas.....	19
5.14.2	Šiukšliadėžė	20
5.15	Vandens nuvedimo sprendiniai	21
5.15.1	Paviršinio vandens nuvedimas	21
5.16	Aplinkos apsauga.....	21
5.17	Aplinkos apsaugos kriterijų taikymas, vykdam žaliuosius pirkimus	21

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Susisiekimo komunikacijų statinių grupės, gatvių paskirties - dviračių tako šalia Taikos g., Gelgaudiškio m., Šakių r. sav. naujos statybos projektas.

Statinio statybvietės adresas – Šakių rajono savivaldybė, Gelgaudiškio m., Taikos g., kelio Nr. 3803 ruožas nuo 6,4 km iki 7,62 km.

Projekto rengimo etapas – projektiniai pasiūlymai.

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai, gatvės.

Statybos rūšis – nauja statyba.

Statinio kategorija – ypatingasis.

Susisiekimo komunikacijų statinių grupės, gatvių paskirties - dviračių tako šalia Taikos g., Gelgaudiškio m., Šakių r. sav. naujos statybos projekto projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis viešojo pirkimo technine specifikacija ir technine užduotimi.

Projekto sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės ir naudojimo sąlygų įstatymas;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“;
- STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai;
- STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
- STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
- „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;

- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRAT SST 14 Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės;
- PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- ĮT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo taisyklės“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
- MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“;
- „Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos“;
- „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“;
- Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis R VMPEI TM 20;
- Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklės.
- R NAG 09 Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijos ;
- LST EN 13108-8 „Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 8 dalis. Naudotas asfaltas“
- GKTR 1.01:2023 Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas;
- CEN/TR 13201-1:2014 Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas;
- LST EN 13201-2:2016 Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai;
- LST EN 61386-24:2011 Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos ;
- LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai ;

- ST 1073435.04:2000 Plastikinių vamzdynų sistemos (UAB "Wavin Baltic" statybos taisyklės);
- LST 1569:2012 Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai;
- LR AM ministro 2007-04-02 įsakymas Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 42-1594).

Licencijuotų programinių įrangų, kurios buvo naudojamos projektiniams sprendiniams įgyvendinti, sąrašas:

- MS Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil 3D.

2 STATYTOJAS

Šakių rajono savivaldybės administracija, Bažnyčios g. 4, LT-71120 Šakiai.

Administracijos Ūkio ir investicijų skyriaus Projektų koordinatorė Miglė Kriaučiūnienė, tel. +370 345 66116, el. p. migle.kriauciuniene@sakiai.lt

Administracijos Ūkio ir investicijų skyriaus Vedėjas Martynas Remeikis, tel. +370 345 66141, el. p. martynas.remeikis@sakiai.lt

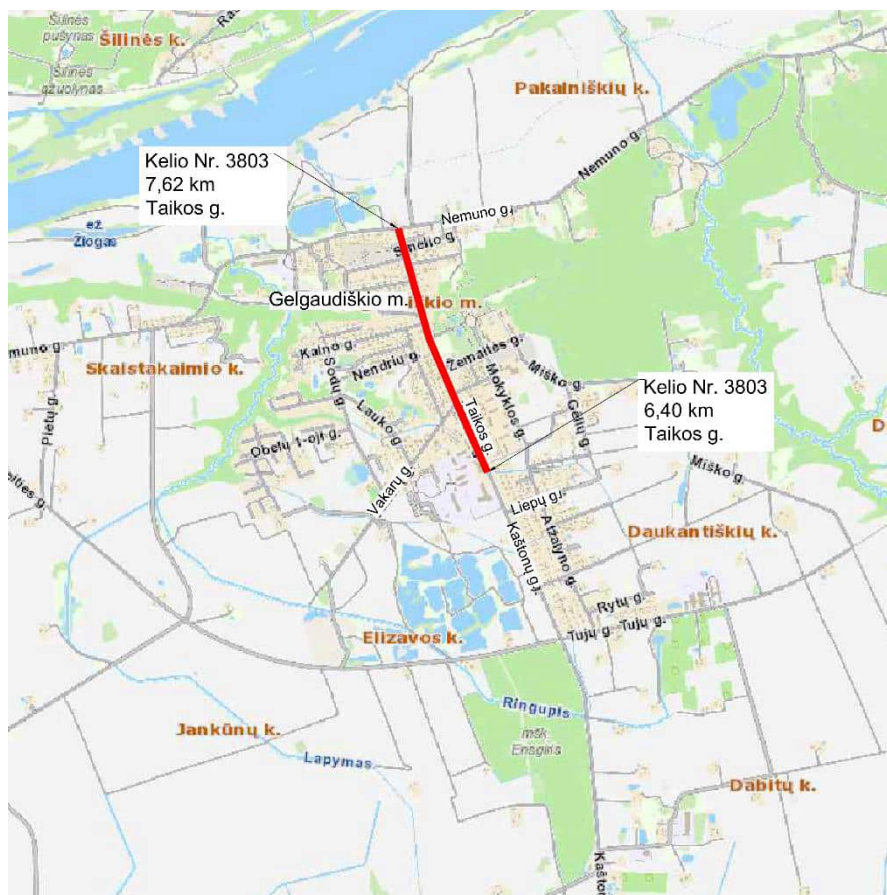
AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, tel. +370 523 29600, el. p. info@vialietuva.lt.

3 PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt

4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Bendras pėsčiųjų-dviračių takas projektuojamas greta Gelgaudiškio m., Taikos g. Kelias yra Šakių rajono savivaldybės, Gelgaudiškio miesto teritorijoje, pietvakarių Lietuvoje (1 pav.).



1 pav. Esamos situacijos schema

Taikos g. yra suformuotas žemės sklypas, kurio unikalus Nr. 4400-2180-5341. Taikos g. yra urbanizuotam, aukšto intensyvumo užstatymo Gelgaudiškio mieste. Naujai statomas ruožas prasideda Taikos g., kelio Nr. 3803 ruože nuo 6,4 km iki 7,62 km. Esamų kelio ženklų būklė gera, tačiau suprojektavus bendrą pėsčiųjų-dviračių taką, bus koreguojamas eismo organizavimas, esami kelio ženklai perkeliami.



2 pav. Esama kelio būklė Gelgaudiškio mieste



3 pav. Esama kelio būklė Gelgaudiškio mieste

Techninė informacija apie esamą statinį pateikiama 1 lentelėje.

1 lentelė. Esamo statinio techniniai duomenys

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Kelio/gatvės kategorija	-	II
2.	Kelio ruožo ilgis	km	1,220
3.	Kelio dangos tipas	-	asfaltbetonis
4.	Kelio dangos plotis	m	~8,00
5.	Eismo juostos	vnt.	2
6.	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	7
7.	Nuovažos	vnt.	42
8.	Sankryžos	vnt.	12

4.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota MB „Geodezijos darbai“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinacijų sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07. Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500. Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

4.2 Esami inžineriniai tinklai

Rekonstruojamo kelio teritoriją kerta elektros žemos įtampos oro linijos. Taip pat kelią kerta ryšių kabeliai, elektros požeminiai vandentiekio, nuotekų, šilumotiekio tinklai. Lygiagrečiai ruožo eina elektros tinklai, ryšių tinklai ir nuotekų tinklai.

4.3 Saugomos teritorijos

Projektuojama bendro pėsčiųjų-dviračių tako atkarpa nekerta Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“, saugomų teritorijų ir gamtos paveldo objektų.

4.4 Kultūros paveldas

Projektuojama bendro pėsčiųjų-dviračių tako atkarpa nekerta ir nesiriboja su Kultūros paveldo objektais ir teritorijomis.

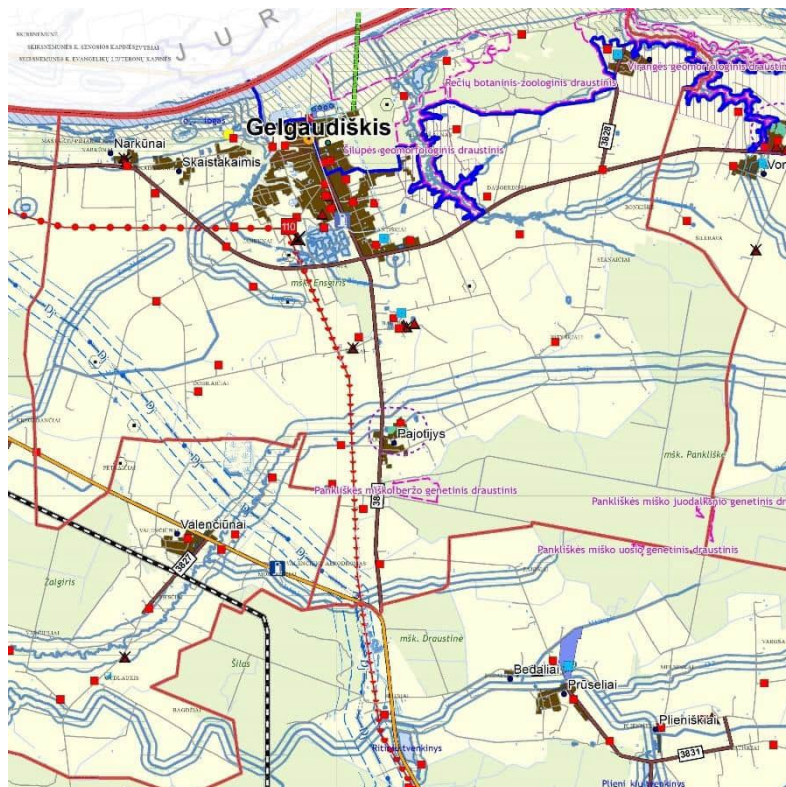
4.5 Specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Projektuojama bendro pėsčiųjų-dviračių tako atkarpa patenka į teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

1. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos;
2. Kelių apsaugos zona – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų;
3. Valstybinių parkų ir draustinių buferinės apsaugos zona;
4. Valstybinių parkų teritorija;

4.6 Teritorijų planavimo dokumentai

Nagrinėjamojoje teritorijoje galioja Šakių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniai, patvirtinti Šakių rajono savivaldybės Tarybos 2017 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. T-136) (žr. 4 pav.).



4 pav. Ištrauka iš Šakių rajono teritorijos bendrojo plano

5 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rekonstruojamo kelio sprendiniai numatyti atsižvelgiant į keliams, gatvėms ir bendriems pėsčiųjų-dviračių takams keliamus techninius reikalavimus. Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis statinio projektavimo užduotimi bei LR galiojančiais normatyviniais dokumentais.

Darbai pagal šį projektą vykdomi požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti. Visa atsakomybė už bet kokią komunikacijų pažeidimą tenka darbų vykdytojui. Komunikacijų pažeidėjas sumoka ne tik įrenginių atstatymo vertę, bet ir padengia nuostolius dėl jų priverstinės prastovos.

Darbai numatyti želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonose, todėl prieš darbų pradžią reikalinga tinkamai nusižymėti medžių šaknų apsaugos zonas, o darbus šiose zonose vykdyti rankiniu būdu arba kitomis rankinėmis priemonėmis, kurios užtikrintų, kad želdiniai nebūtų pažeisti. Statybos darbus želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonoje vykdyti vadovaujantis želdinių specialisto priežiūra.

LR Aplinkos ministerijos sprendimu panaikinti visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatai, todėl statybos metu negalima naudoti nesertifikuotų statybos medžiagų.

5.1 Susisiekimo dalis

Susisiekimo komunikacijų statinių grupės, gatvių paskirties - dviračių tako šalia Taikos g., Gelgaudiškio m., Šakių r. sav. naujos statybos projekto sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau- KTR 1.01:2008), STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“ (toliau- STR 2.06.04:2014) ir „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių“ reikalavimais.

5.2 Paruošiamieji darbai

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus visus suderinimus ir leidimus pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Užsakovas/Statytojas privalo suteikti Rangovui statybvietės ir jos valdymo teisę. Statybvietė turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytas sąlygas. Užsakovas perduoda Rangovui statybvietės ir jos prieigų valdymo teisę statybvietės perdavimo priėmimo aktu. Prieš

pradedant darbus Rangovas turi gauti statybvietės perdavimo priėmimo aktą. Prieš pradėdamas darbus Rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus iš vietinių institucijų savo lėšomis.

Pradėjus darbus, vietovėje paženklinama (atstatoma) projektuojamo objekto geometrija bei įrengiami reperiai.

Projekto pasirengimo ir statybos darbų organizavimo dalyje pateiktos preliminarios vietos statybos aikštelių įrengimui bei laikinam augalinio dirvožemio sluoksnio saugojimui. Atsižvelgdamas į pateiktus pasiūlymus, tiksliai šių aikštelių bei sandėliavimo vietas rangovas nusimato pats.

Medžių ir krūmų tvarkymo darbams, Rangovas privalo gauti nustatytos formos leidimus, bei darbų vykdymo metu išsikviesti želdinių specialistą.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus požeminių komunikacijų, aikštelės konstrukcijos ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

5.3 Planinė padėtis

Bendro pėsčiųjų-dviračių tako ašies kreivės projektuojamos pagal „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ nurodymus ir reikalavimus.

Projekto apimtyje yra remontuojamos nuvažos ir sankryžos kertančios naujai projektuojamą taką.

5.4 Eismo intensyvumas

Naujai projektuojamo tako ruože, kelio eismo intensyvumo duomenys priimami pagal AB „Via Lietuva“ svetainėje atvirai pateikiamus eismo intensyvumo duomenis. Analizuojami ir vertinami paskutinių 3 metų vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys. Kelyje yra eismo intensyvumo matavimo postas (5,50km), pateikiami ruožo duomenys 2 lentelėje.

2 lentelė. VMPEI kelio Nr. 3803 ruože nuo 5,420 km iki 7,682 km

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.								
	nuo	iki		Bendras	Krovini- nis	LA	LS+ MINI	KROV	KROV+ PRIEK	KROV+ PUSPR	BUS	KITI
2022 m.												
3803	5,420	7,682	5,50	1563	75	1359	125	52	7	9	7	4
2023 m.												
3803	5,420	7,682	5,50	1619	75	1410	130	52	7	9	7	4
2024 m.												
3803	5,420	7,682	5,50	1682	80	1463	135	55	7	10	8	4

LA – Lengvieji automobiliai;

LS+MINI - Lengvieji krovininiai automobiliai ir mikroautobusai;

KROV - Krovininiai automobiliai be priekabų;

KROV+PRIEK - Krovininiai automobiliai su priekabomis;

KROV+PUS - Krovininiai automobiliai su puspriekabėmis

BUS – Autobusai;

KITI – Kitos transporto priemonės.

5.5 Dangos konstrukcijos

5.5.1 Kelio dangos konstrukcija

Apskaičiuojame valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Palijotai – Gelgaudiškis ruožo nuo 6,40 km iki 7,62 km projektinę apkrovą A ir jai priskirtiną dangos konstrukcijos klasę pagal automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles. Kelio dangos konstrukcija skaičiuojama tam, kad būtų galima teisingai parinkti nuovažų dangos konstrukcijas. Apskaičiuoti projektiniai A apkrovos duomenys pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė. Projektinė apkrova A ruože nuo 5,420 km iki 7,682 km.

Metai	Pi	VPI(i-1)	f _A	VPA _{i-1}	q _{Bm}	f ₁	f ₂	f ₃	Dienos	1+pi	Ai
1	0	80	3,3	264	0,18	0,5	1	1,02	365	1	8845,85
2	0,05	84	3,3	277	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	9752,55
3	0,05	88	3,3	291	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	10240,17
4	0,05	93	3,3	306	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	10752,18
5	0,05	97	3,3	321	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	11289,79
6	0,05	102	3,3	337	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	11854,28
7	0,05	107	3,3	354	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	12447,00
8	0,05	113	3,3	371	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	13069,35
9	0,05	118	3,3	390	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	13722,81
10	0,05	124	3,3	410	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	14408,95
11	0,05	130	3,3	430	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	15129,40
12	0,05	137	3,3	452	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	15885,87
13	0,05	144	3,3	474	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	16680,17
14	0,05	151	3,3	498	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	17514,17
15	0,05	158	3,3	523	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	18389,88
16	0,05	166	3,3	549	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	19309,38
17	0,05	175	3,3	576	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	20274,85
18	0,05	183	3,3	605	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	21288,59
19	0,05	193	3,3	635	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	22353,02
20	0,05	202	3,3	667	0,18	0,5	1	1,02	365	1,05	23470,67
Projektinė apkrova A ₁₋₂₀ , ESAs											306678,93
Projektinė apkrova A ₁₋₂₀ , mln. ESAs											0,306678932
Pirminė dangos konstrukcijos klasė											DK 1

Pagal apskaičiuotą projektinę A apkrovą, dangos konstrukcijos klasė yra DK 1. Pagal ją parenkami asfaltbetonio ir skaldos pagrindo sluoksnių storiai.

5.5.2 Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos parinkimas

Nustatoma šalčiui atspari dangos konstrukcija keliui:

Geologinių tyrimų metu nustatyta, jog vyraujanti grunto jautrumo šalčiui klasė – F3 (žr. geologinių tyrimų ataskaitą).

Projektuojamos dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio parinkimas:

Pagal valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį nustatyta, jog įšalo gylis 130,0 cm, Hz=0,65

6 lentelė. Pradiniai duomenys skaičiavimui

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)				
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)				
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu				
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje				
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime				
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				

Skaičiavimai keliui, kai vyraujantys gruntai F3 [DK 1]:

Iš „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 6 lentelės nustatytas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis $0,65 \times 130 = 84,5$ cm. Šis dydis patikslintas „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 7 lentelės koeficientais – A = +0 B = +0, C = +0, D = -10. Galutinis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis $84,5+0+0+0+(-10)=74,5$ cm. Apvaliname ir gauname **75 cm**.

5.5.3 Bendro pėsčiųjų-dviračių tako konstrukcija

Bendro pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcija priimama atsižvelgiant į „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 132 p. ir 13 lentelės duomenis.

Skaičiavimai bendram pėsčiųjų-dviračių takui:

Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Pagal atliktus geologinius tyrimus neigiamas vandens poveikis tako konstrukcijai nenumatomas. Bendras pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcijos parenkamas storis- 45 cm.

Siūlomi du bendro pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcijos variantai:

I bendro pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcijos variantas:

Asfalto dangos konstrukcija („Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 13 lentelė Eil. Nr.1):

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (70/100)	– 8 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	– 20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– min 17 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis – 45 cm.

II bendro pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcijos variantas:

Asfalto dangos konstrukcija („Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 13 lentelė Eil. Nr.4):

Asfalto pagrindo sluoksnis AC 16 PN (70/100)	– 8 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	– 20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– min 17 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis – 45 cm.

5.5.4 Nuovažų dangos konstrukcija

Šalčiui nejautri dangos konstrukcija apskaičiuota 5.5.2 skyriuje.

Vadovaujantis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ parinkta nuovažų dangos konstrukcija.

Siūlomi du nuovažų dangos konstrukcijos variantai:

I nuovažų dangos konstrukcijos variantas [DK 1]:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (70/100)	– 6 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa)	– min 49 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis – 75 cm.

II nuovažų dangos konstrukcijos variantas [DK 1]:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (70/100)	– 6 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa)	– min 49 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis – 75 cm.

5.6 Išilginis profilis

Bendro pėsčiųjų-dviračių tako su skiriamąja juosta išilginis profilis projektuojamas prisiderinant prie esamo kelio asfalto dangos krašto aukščių ir šiek tiek nuleidus projekcinę liniją. Bendro pėsčiųjų-dviračių tako, atskirto gatvės bortu, išilginis profilis priderinamas prie kelio asfalto dangos krašto aukščių ir pakeliamas apie 15 cm. Projektuojamo bendro pėsčiųjų-dviračių tako išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į aplinkos reljefą, esamų statinių padėtį, prisilaikant „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ nustatytų reikalavimų. Išilginis profilis projektuojamas išlaikant minimalų ir didžiausią reikalaujamą nuolydį. Išilginių profilių sprendiniai pateikiami grafinėje dalyje.

5.7 Pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis profilis

Taikomi 2 pagrindiniai bendro pėsčiųjų-dviračių tako skersinių profilių tipai:

1. Atitinkamoje kelio pusėje įrengiami gatvės bortai pakelti per 15,0 cm nuo važiuojamosios dalies krašto. Toliau projektuojamas 2,50 m pločio bendras pėsčiųjų-dviračių takas su 2,0 % skersiniu nuolydžiu nuo gatvės pusės ir išoriniu 0,5 m pločio ir 8,0 % nuolydžio kelkraščiu.
2. Atitinkamoje kelio pusėje įrengiamas $\geq 1,30$ m pločio ir 8,0 % nuolydžio skaldažolės dangos kelkraštis. Už kelkraščio įrengiama $\geq 0,45$ m pločio, skiriamoji juosta iš skaldažolės dangos su kintančiu nuolydžiu į taką. Toliau, projektuojamas 2,50 m pločio bendras pėsčiųjų-dviračių takas su 2,0 % skersiniu nuolydžiu nuo kelio ir išoriniu 0,50 m pločio ir 8,0 % nuolydžio kelkraščiu.

Bendro pėsčiųjų-dviračių tako šlaitai ir grioviai projektuojami su nuolydžiu 1:1,5, ankštosiose vietose išoriniai projektuojamo tako šlaitai statinami iki nuolydžio 1:1. Ruožuose kur projektuojamas 1:1 nuolydžio šlaitas, numatomas šlaito sutvirtinimas geosintetinėmis medžiagomis iki projektuojamo šlaito/griovio dugno, pritvirtinama metalinėmis smeigėmis. Šlaitai užpilami 6 cm storio dirvožemiu ir apsėjami žole. Detalius sprendinius žiūrėti 25168-42-PP-S.B-06 „Skersiniai profiliai, I dangos konstrukcijos variantas“ ir 25168-42-PP-S.B-07 „Skersiniai profiliai, II dangos konstrukcijos variantas“.

5.8 Kelkraščiai

Projektuojamo bendro pėsčiųjų-dviračių tako kelkraščio nuolydis – 8 %. Kelkraščio viršutinis sluoksnis rengiamas iš 85 % skaldos fr. 11/22 ir 15% dirvožemio mišinio, h=8 cm ir apsėjamas žole. Kadangi kelkraščio viršutiniam sluoksniui naudojama skaldažolė, kelkraštis projektuojamas 3 cm žemiau asfalto dangos briaunos.

5.9 Sankryžos ir nuovažos

Pagal konkurso TS „projektuojamo kelio ruože privaloma įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu. Nuovažos

asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais, visais kitais – tipinės“.

Nuovažos projektuojamos 4, 4p tipo arba individualios. Projektuojamame ruože, įrengiamo tako pusėje esamos sankryžos sutvarkomos. Sankryžos projektuojamos individualaus tipo atsižvelgiant į KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir R36-01 statybos rekomendacijas. Tiek sankryžos, tiek nuovažos projektuojamos su asfalto danga. Sankryžos įrengiamos ne didesniu negu 4,0 % nuolydžiu, o nuovažos, ne didesniu negu 8 % nuolydžiu. Esant reikalui, kai nuovažos ar sankryžos neišsina suvesti maksimaliu nurodytu nuolydžiu iki sklypo ribos, numatomas 12 % pažvyravimas dangų suvedimui už sklypo.

5.10 Poilsio aikštelės

Projekte numatyta įrengti poilsio aikšteles, kurios įrengiamos bendro pėsčiųjų-dviračių tako dešinėje pusėje, jų kiekis tikslinamas techniniam darbo projekte. Poilsio aikštelių konstrukcija analogiška pėsčiųjų-dviračių tako konstrukcijai. Poilsio aikštelėse įrengiamas suoliukas ir šiukšlių dėžė. Poilsio aikštelėse paliekama pakankamai laisvos erdvės žmonių su judėjimo negalia manevravimui, įrengiami taktiliniai paviršiai.

5.11 Inžinerinės eismo saugumo priemonės

5.11.1 Vertikalusis ženklavimas

Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai projektuojami atsižvelgiant į „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“. Ženklų atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Kelio ženklai, stovintys pagrindinėje gatvėje turi būti su aukšto intensyvumo plėvele. Šalutinėje gatvėje statomi ženklai - su inžinerinio lygio plėvele. Kelio ženklai turi atitikti TRA VŽ 12 keliamus minimalius atspindžio reikalavimus.

Visame ruože projektuojami 0 dydžio grupės pėsčiųjų-dviračių tako ženklai. Signaliniai stulpeliai numatyti ties atitvarais vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“ reikalavimais. Ženklų pastatymo vietos pateiktos 25168-42-PP-S.B-02 „Dangų nužymėjimo ir eismo organizavimo planas“.

5.11.2 Horizontalusis ženklavimas

Važiuojamosios dalies ženklavimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą.

Rekonstruojamo kelio ruožo ašinė linija, sankryžų, autobusų sustojimo aikštelių horizontalusis ženklavimas numatomas polimerinėmis medžiagomis. Sprendinius žiūrėti 25168-42-PP-S.B-02 „Eismo organizavimo planas“.

Keliui ženklinti naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo granulėse ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino)

koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm, jeigu tai neprieštarauja galiojantiems kelių ženklavimui taikomiems standartams. Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės JT ŽM 12 taikomos kartu su techninių reikalavimų aprašu TRA ŽM ir kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis (KTŽ).

Kelio danga ženklinama reaktyviosiomis arba termoplastinėmis medžiagomis. Projekto nurodytose vietose taikomas struktūrinis dangos ženklavimas. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiam junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus. Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti LST EN 1436+A1. Kelio dangos ženklavimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus. Kelio ženklų, dangos ženklavimo bandymus atlieka įgaliojimus turinčios institucijos pagal galiojančius standartus. Kelio ženklų ir dangos ženklavimo matavimas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Įprastinėmis oro sąlygomis atspindintys ženklai turi būti matomi iš ne trumpesnio, kaip 100 m atstumo. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklavimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklavimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

5.11.3 Apšvietimas

Gyvenvietės ribose projektuojamas bendro pėsčiųjų-dviračių tako apšvietimas. Ties nežymėtomis pėsčiųjų perėjomis numatomas kryptinis apšvietimas. Apšvietimo sprendinius žiūrėti 25168-42-PP-S.B-03 „Suvestinis inžinerinių tinklų planas“.

5.12 Inžineriniai tinklai

Nagrinėjamoje teritorijoje yra esami oriniai ir požeminiai aukštos ir žemos įtampos elektros tinklai, taip pat ryšių, vandentiekio, šilumotiekio ir buitinių nuotekų tinklai. Vadovaujantis technine užduotimi esami inžineriniai tinklai, trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius bus rekonstruojami, demontuojami, iškeliami pagal poreikį arba apsaugomi.

5.13 Statinių prieinamumas

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priedu, susisiekimo komunikacijos, keliai, gatvės, patenka į statinių, kurie turi būti pritaikomi žmonėms su specialiaisiais poreikiais, sąrašą. Projektas rengiamas vadovaujantis ISO 21542:2011(LT) „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“ ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.

5.13.1 Reikalavimai bortų nuožulnoms

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 21 p. pėsčiųjų takas ir šaligatvis projektuojamas taip, kad jų išilginis nuolydis neviršytų 5 %, todėl nuožulnos neprojektuojamos. Pėsčiųjų perėjimų ir šaligatvio bortelių nuožulnos išilginiai nuolydžiai atitinka ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 70 p. reikalavimus. Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 71 p. bortų nuožulnos projektuojamos taip, kad jų plotis be nusklembtų kraštu būtų ne mažesnis kaip 1,5 m. Ties nužemintais bordiūrais aukščių skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

5.13.2 Taktiliniai paviršiai

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 73 p. ties kiekvienu nužemintu gatvės bordiūru 0,3 m atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją dalį, projektuojama taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra. Taktilinė struktūra projektuojama 0,6 m pločio, per visą nuožulnos plotį, ši struktūra projektuojama – geltonos spalvos.

Taip pat, vadovaujantis ISO 21542:2011(LT) A.3.3. p. taktiliniai vaikščiojimo paviršiaus indikatoriai nuo aplinkinio šaligatvio dangos arba grindų paviršiaus turi būti pakilę daugiausiai 5 mm. Jų briaunos turi būti nusklembtos arba suapvalintos, kad sumažėtų tikimybė užkliūti ir šie elementai būtų saugesni bei lengviau apeinami sutrikusio judumo žmonėms.

5.13.3 Reikalavimai judėjimo paviršiui

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ pėsčiųjų takų, šaligatvių paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilimai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų.

Šalia pėsčiųjų takų ir šaligatvių neturi būti kliūčių, pavyzdžiui, prie sienų pritvirtintų objektų arba ženklų, stulpelių, kolonų arba pastatomųjų atramų. Jei priėjimo keliuose neįmanoma išvengti pastatomųjų stulpelių arba kolonų, jie turi būti aiškiai pažymėti vaizdiniais indikatoriais. Bent 75 mm aukščio ir 30 mažiausiojo regimojo kontrasto su fonu vaizdiniai indikatoriai turi būti įrengti nuo (900-1000) mm iki (1500-1600) mm aukštyje virš žemės paviršiaus lygio. Šalia pėsčiųjų takų ir šaligatvių neturi būti kliūčių, pavyzdžiui, prie sienų pritvirtintų objektų arba ženklų, stulpelių, kolonų arba pastatomųjų atramų. Jei priėjimo keliuose neįmanoma išvengti pastatomųjų stulpelių arba kolonų, jie turi būti aiškiai pažymėti vaizdiniais indikatoriais. Bent 75 mm aukščio ir 30 mažiausiojo regimojo kontrasto su fonu vaizdiniai indikatoriai turi būti įrengti nuo (900-1000) mm iki (1500-1600) mm aukštyje virš žemės paviršiaus lygio.

5.14 Mažosios architektūros elementai

5.14.1 Suoliukas

Poilsio aikštelėse numatyta įrengti suoliukus.



5 pav. Suoliukas

Plieniniai suoliukai su medine sėdimąja ir atlošo dalimi. Visos metalinės detalės dažytos aplinkos poveikiui atspariais dažais. Siekiant užtikrinti aukštą ir ilgalaikį atsparumą pasirinkta dažų sistema turi atitikti LST EN ISO 12944 arba lygiaverčių reikalavimus. Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016

- Ilgis- 1800 mm;
- Plotis- 600 mm;
- Aukštis- 720 mm.

5.14.2 Šiukšliadėžė

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei: medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine. Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l. Svoris – ne mažiau kaip 100 kg. Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016



6 pav. Betoninės šiukšliadėžės pavyzdžiai

5.15 Vandens nuvedimo sprendiniai

5.15.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo kelio ir projektuojamo bendro pėsčiųjų-dviračių tako nuvedamas išilginiais ir skersiniais nuolydžiais į šlaito pylimo padą.

5.16 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Rekonstravimo darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

5.17 Aplinkos apsaugos kriterijų taikymas, vykdant žaliuosius pirkimus

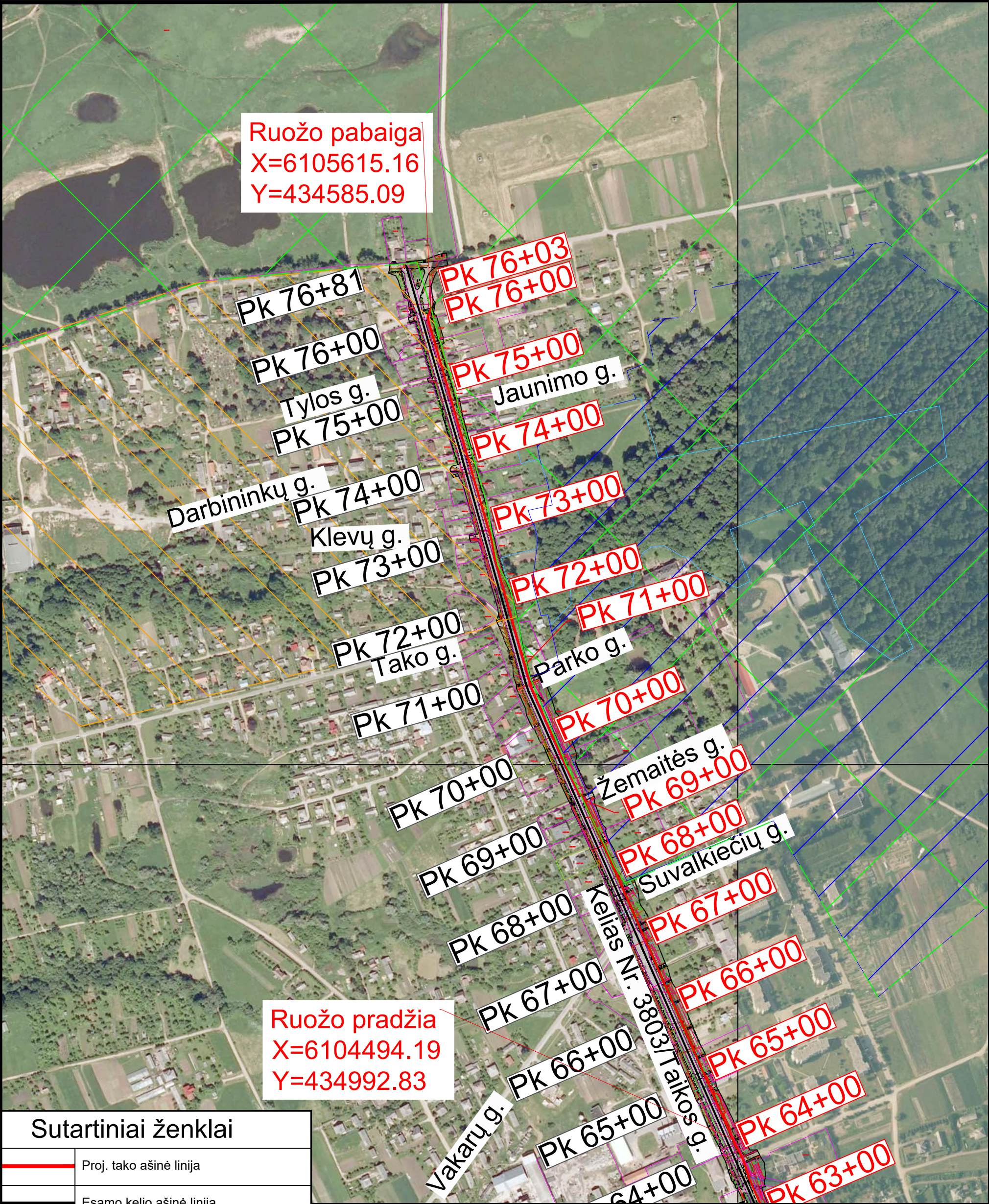
Vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punktu, kuriame nurodoma, kad kelių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projektavimo

paslaugoms ir (ar) statybos darbams turi būti taikomi ne mažiau kaip du minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai.

Projekte yra numatomi šie aplinkos apsaugos kriterijai:

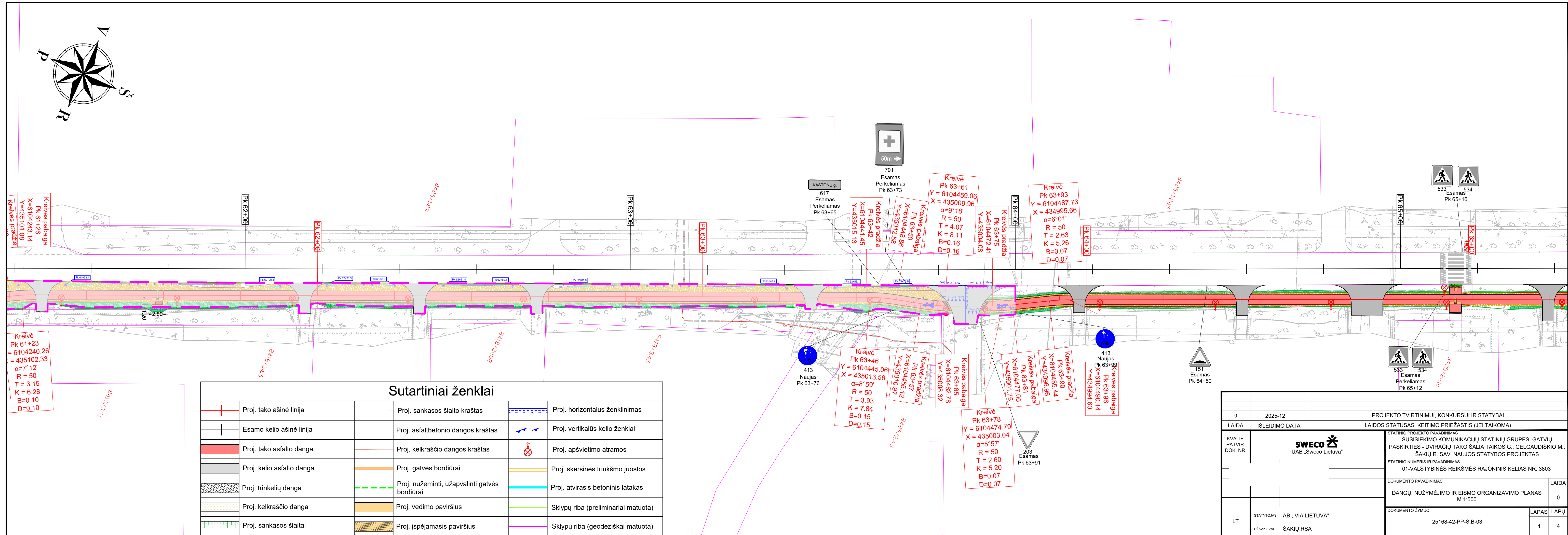
1. Skaldos pagrindo sluoksniui panaudoti nufrezuotą kelio asfaltą (pagal D1-508 p.26.2.1).
2. Keliui ženklinti naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo granulėse ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino) koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm, jeigu tai neprieštaruoja galiojantiems kelių ženklinimui taikomiems standartams (pagal D1-508 p.27.2.).

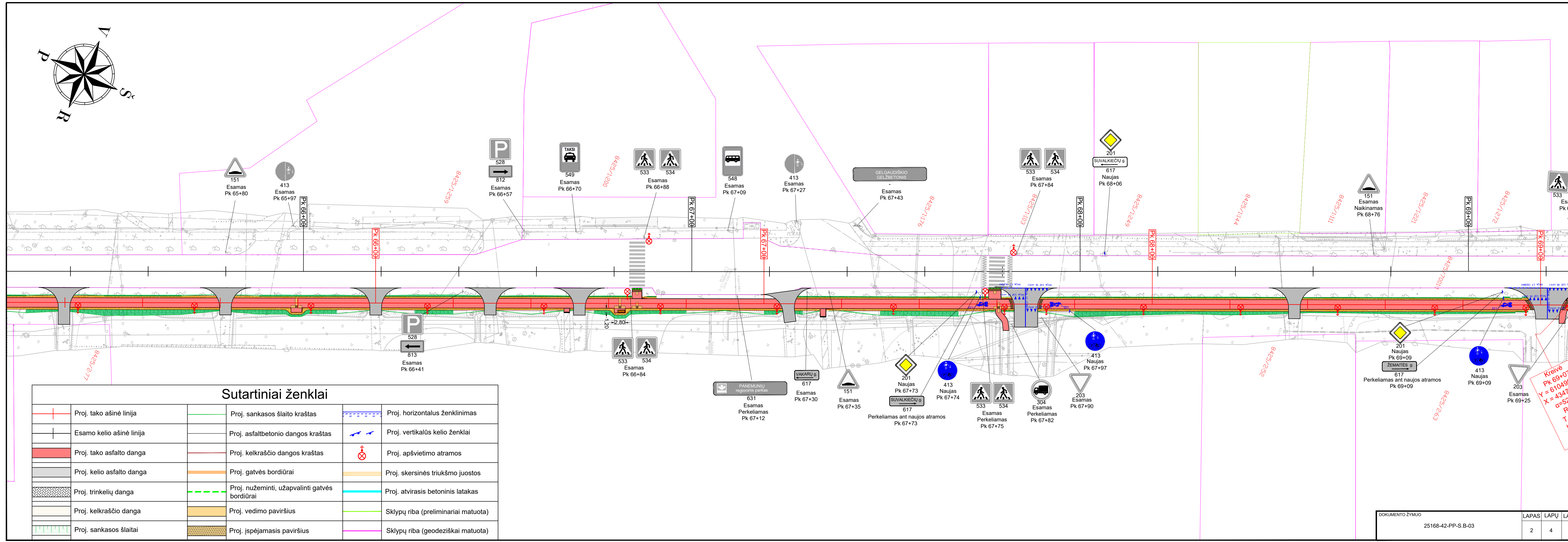
0	2025-12	Projekto tvirtinimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB „Sweco Lietuva“	_____	_____	_____	_____	
	_____	_____	_____	_____	

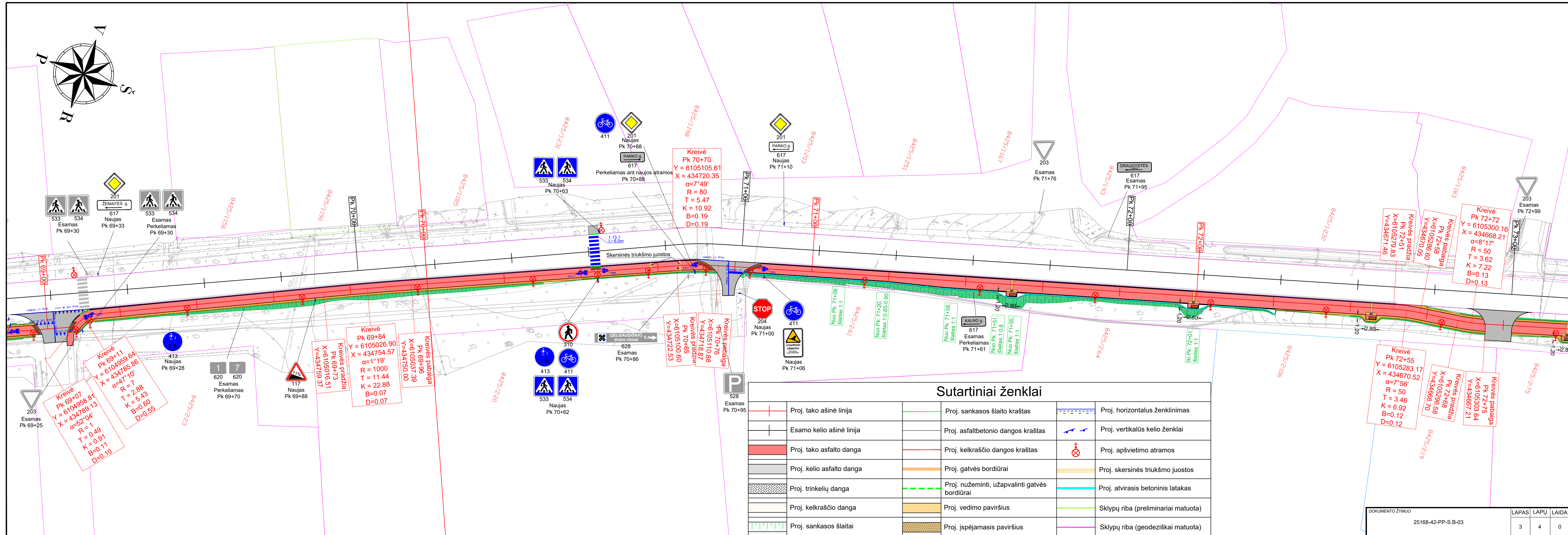


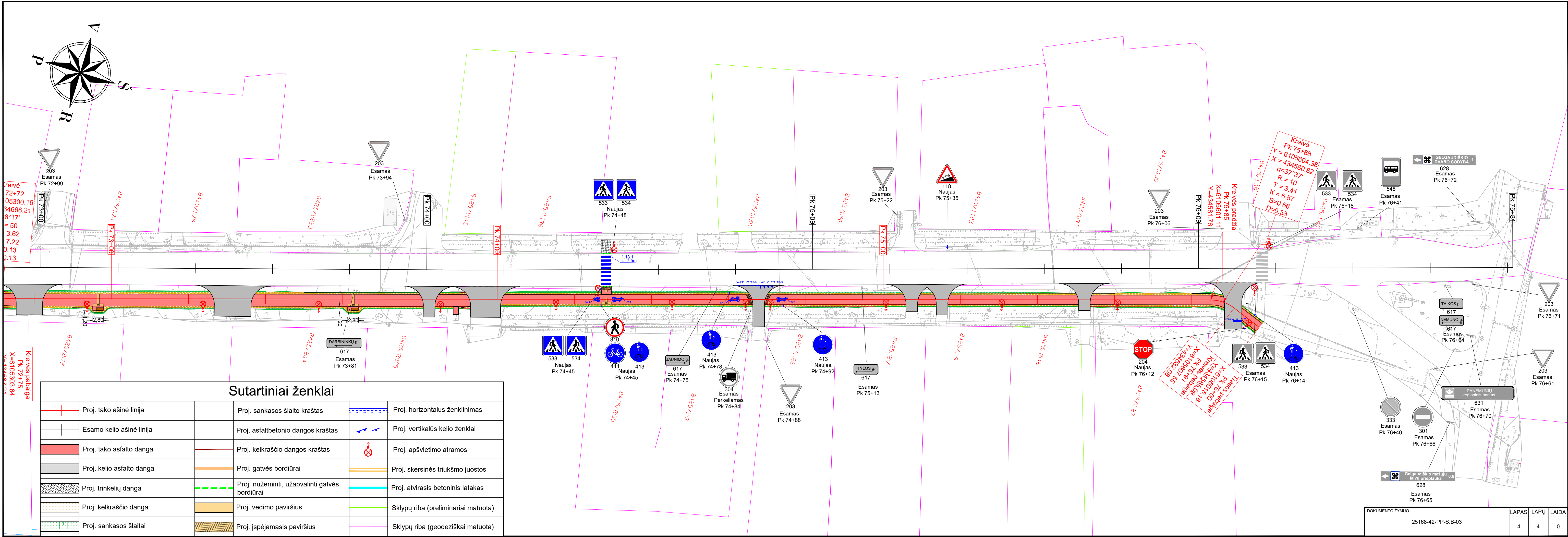
Sutartiniai ženklai	
	Proj. tako ašinė linija
	Esamo kelio ašinė linija
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Neregistruotų sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Upės/upeliai
	Kultūros objektų teritorijų apsaugos zona
	Valstybinių parkų ir draustinių buferinės apsaugos zona
	Valstybiniai parkai

0		2025-12		PROJEKTO TVIRTINIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.		UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVIŲ PASKIRTIES - DVIRAČIŲ TAKO ŠALIA TAIKOS G., GELGAUDIŠKIO M., ŠAKIŲ R. SAV. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01-VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIS KELIAS NR. 3803	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				SITUACIJOS SCHEMA M 1:5000	0
LT		STATYTOJAS AB „VIA LIETUVA“		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
		UŽSAKOVAS ŠAKIŲ RSA		25168-42-PP-S.B-01	LAPŲ
					1
					1



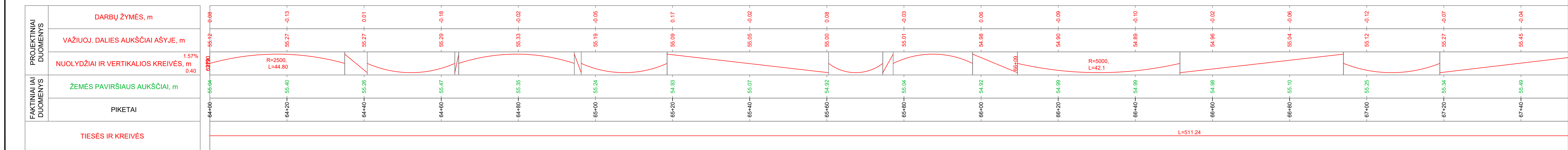






Sutartiniai ženklai

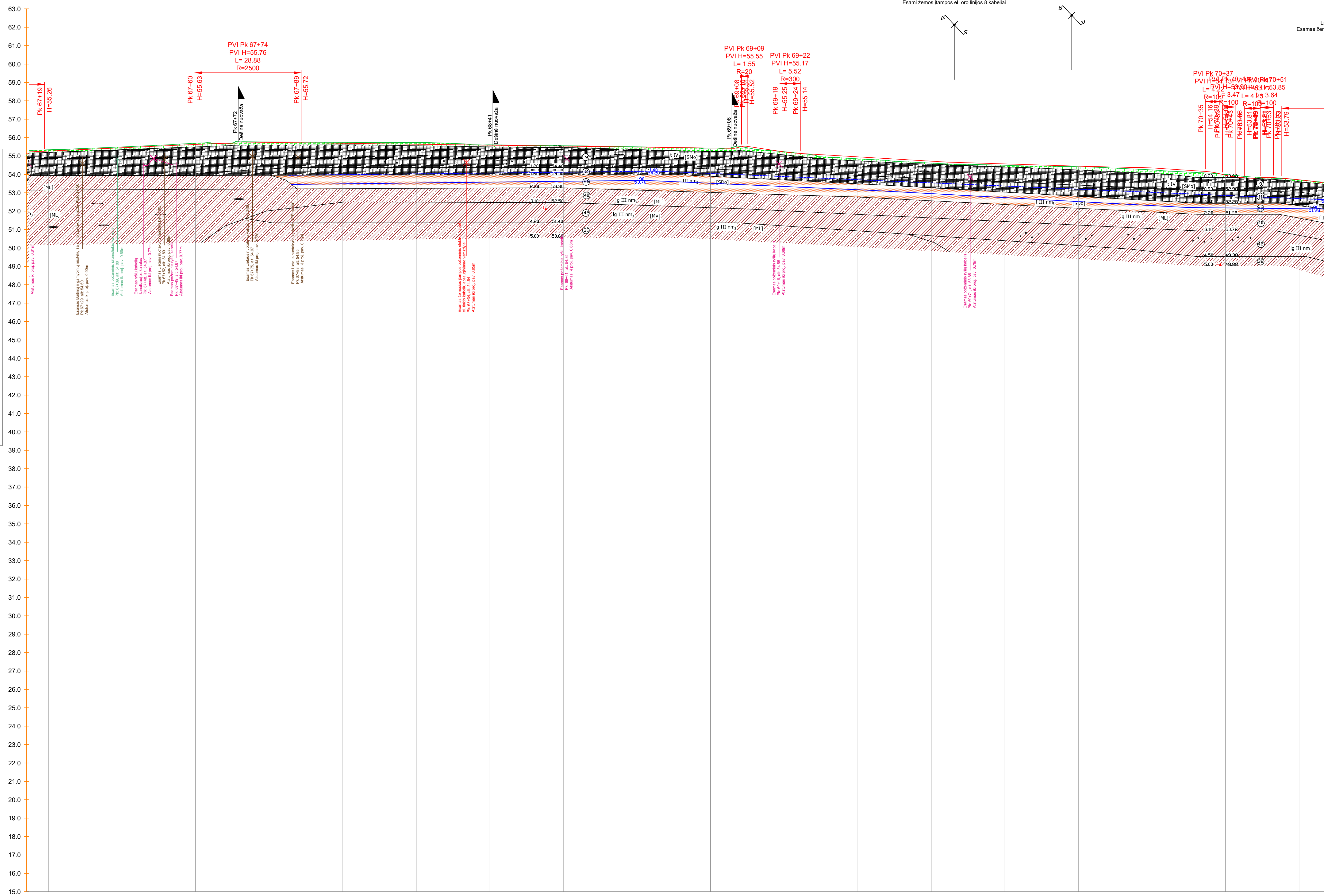
	Proj. tako ašinė linija		Proj. sankasos šlaito kraštas		Proj. horizontalus ženklinimas
	Esamo kelio ašinė linija		Proj. asfaltbetonio dangos kraštas		Proj. vertikalūs kelio ženklai
	Proj. tako asfalto danga		Proj. kelkraščio dangos kraštas		Proj. apšvietimo atramos
	Proj. kelio asfalto danga		Proj. gatvės bordiūrai		Proj. skersinės triukšmo juostos
	Proj. trinkelų danga		Proj. nužeminti, užapvalinti gatvės bordiūrai		Proj. atvirasis betoninis latakas
	Proj. kelkraščio danga		Proj. vedimo paviršius		Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Proj. sankasos šlaitai		Proj. įspėjamasis paviršius		Sklypų riba (geodeziškai matuota)



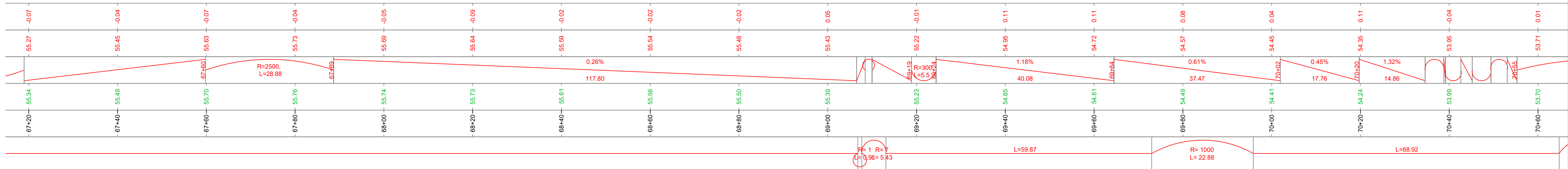
— Projektinis tako paviršius

— Esamas žemės paviršius

[illegible]



PROJEKTIJAI DUOMENYS	DARBŲ ŽYMES, m	
	VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI AŠYJE, m	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, m	1.57%
		0.40
FAKTIJAI DUOMENYS	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	
	PIKETAI	
TIESĖS IR KREIVĖS		

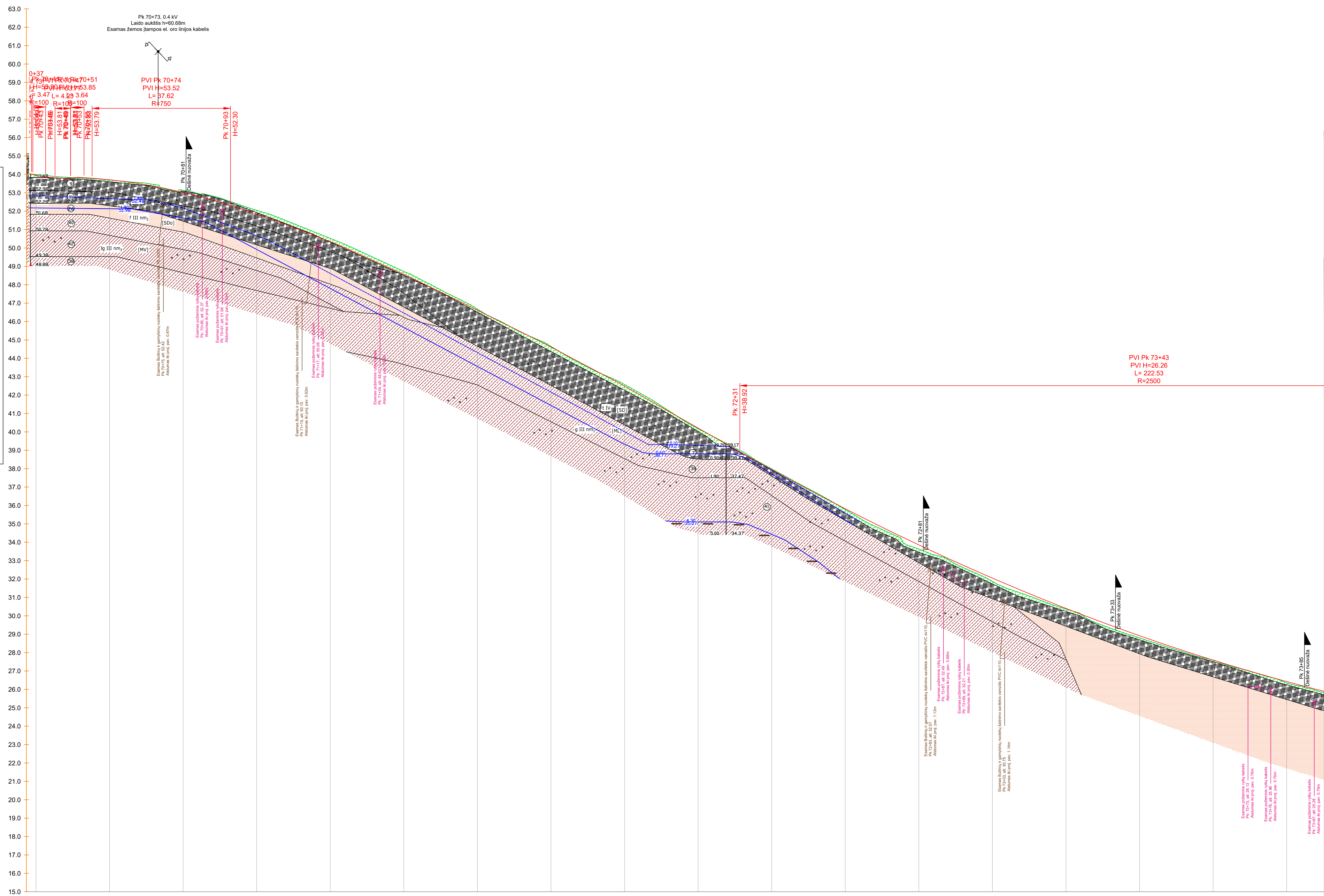


PK 10+50

Projektuojama nuovaža/sankryža į dešinę

— Projektinis tako paviršius

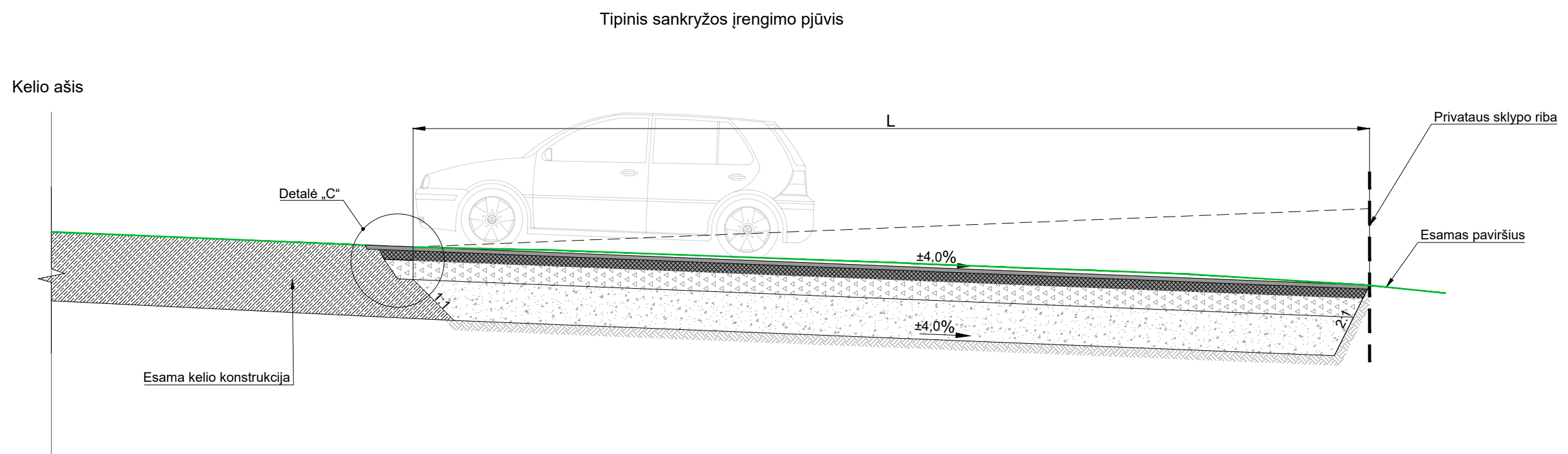
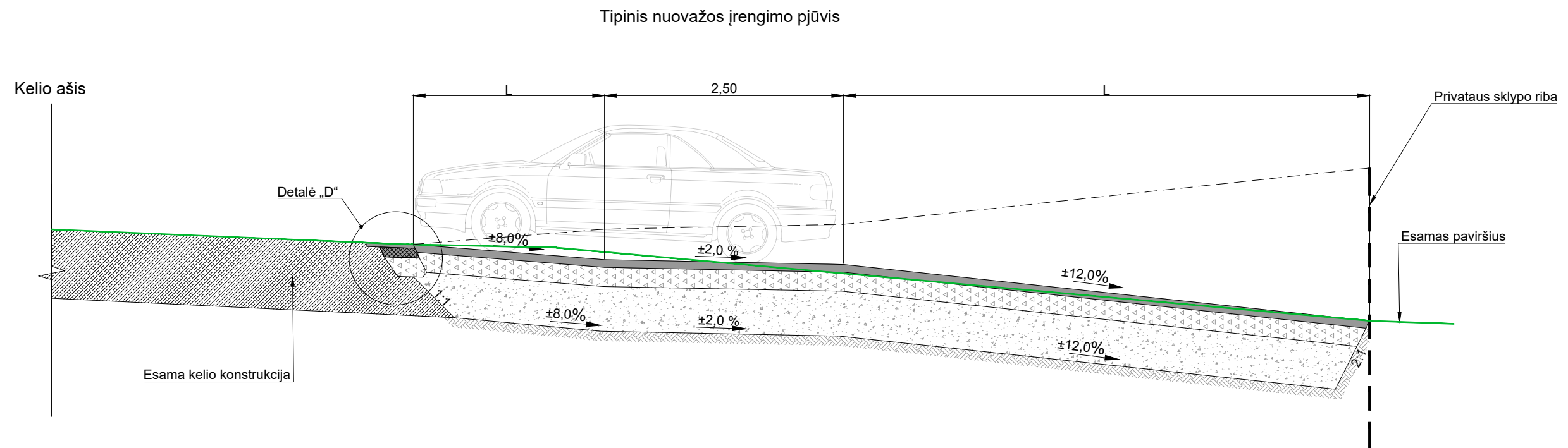
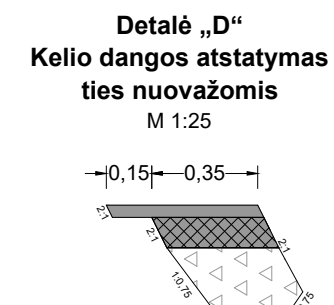
— Esamas žemės paviršius



The diagram illustrates a series of horizontal curves for a road layout. The curves are defined by their radii (R) and lengths (L). The alignment is shown with stationing points. The curves are labeled with their stationing points and the corresponding R and L values.

Stationing Point	Radius (R)	Length (L)
70+40	80	10.92
70+60	750	37.62
70+80	750	37.62
71+00	750	37.62
71+20	750	37.62
71+40	750	37.62
71+60	750	37.62
71+80	750	37.62
72+00	750	37.62
72+20	750	37.62
72+40	750	37.62
72+60	750	37.62
72+80	750	37.62
73+00	750	37.62
73+20	750	37.62
73+40	750	37.62
73+60	750	37.62
73+80	750	37.62

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
25168-42-PP-S.B-05	3	4	0

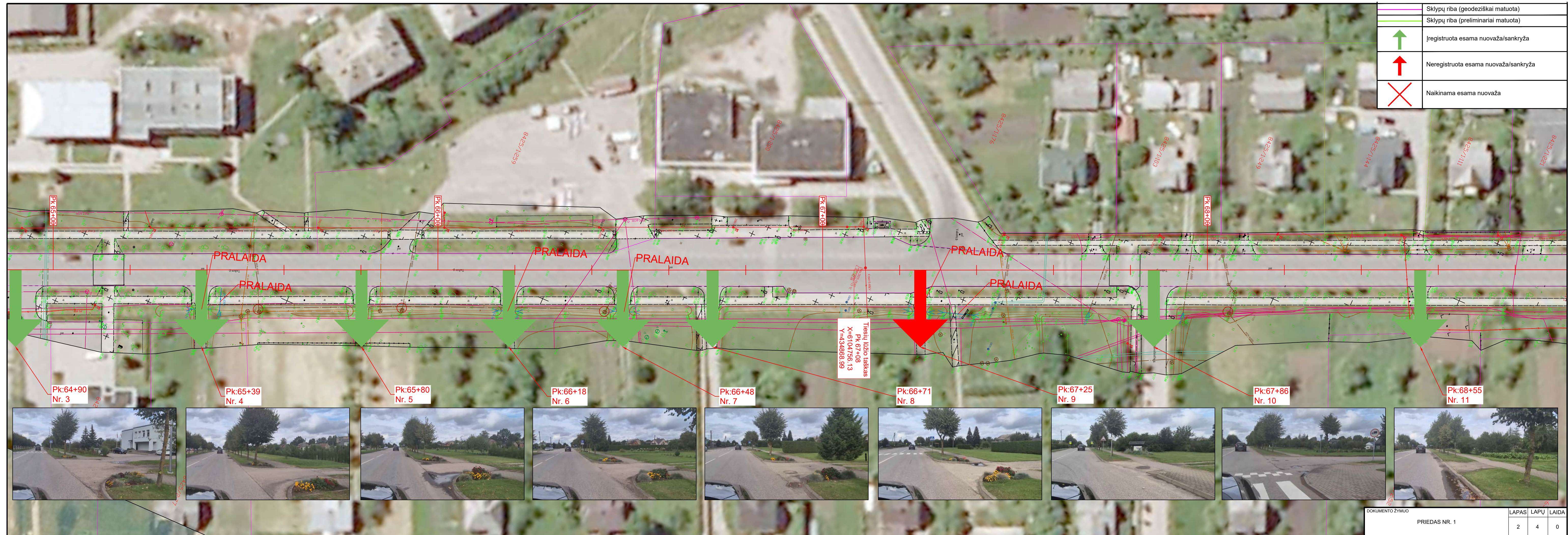
[illegible]

Eil. Nr.	Atskaitos duomenys		Registruota/ Neregistruota	Paskirtis	Projektuotojų pastabos	Statytojo pastabos
	PK (kelio)	Sklypo Nr.				
1	64+17	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
2	64+59	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
3	64+90	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą ir Gelgaudiškio seniūniją		
4	65+39	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
5	65+80	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
6	66+18	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
7	66+48	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
8	66+71	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
9	67+25	4400-2180-5341	Neregistruota	Į privatų kiemą		
10	67+86	4400-2180-5341	Registruota	Į Suvalkiečių g.		
11	68+55	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
12	69+20	4400-2180-5341	Registruota	Į Žemaitės g.		
13	70+97	4400-2180-5341	Registruota	Į Parko g.		
14	72+97	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
15	73+49	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
16	74+01	4400-2180-5341	Neregistruota	Į privatų kiemą		
17	74+15	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
18	74+86	4400-2180-5341	Registruota	Į Jaunimo g.		
19	75+25	4400-2180-5341	Registruota	Į privatų kiemą		
20	75+33	4400-2180-5341	Neregistruota	Į privatų kiemą		
21	75+70	4400-2180-5341	Registruota	Į viet. r. kelią		
22	76+08	4400-2180-5341	Registruota	Į Smėlio g.		
23	76+37	4400-2180-5341	Registruota	Į automobilių stovėjimo aikštelę		
24	76+78	4400-2180-5341	Registruota	Į Nemuno g.		



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Įregistruota esama nuovaža/sankryža
	Neregistruota esama nuovaža/sankryža
	Naikinama esama nuovaža

0	2025-10				
LAIDA	ĮŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVIŲ PASKIRTIES - DVIRAČIŲ TAKO ŠALIA TAIKOS G., GELGAUDIŠKIO M., ŠAKIŲ R. SAV. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01-VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIS KELIAS NR. 3803	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				NUOVAŽŲ INVENTORIZACIJOS SCHEMA M 1:500	0
LT	STATYTOJAS	AB „VIA LIETUVA“			DOKUMENTO ŽYMUO
	UŽSAKOVAS	ŠAKIŲ RSA			PRIEDAS NR. 1
				LAPAS	LAPŲ
				1	4





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Įregistruota esama nuovaža/sankryža
	Neregistruota esama nuovaža/sankryža
	Naikinama esama nuovaža



Pk:73+49
Nr. 15

Pk:74+01
Nr. 16

Pk:74+15
Nr. 17

Pk:74+86
Nr. 18

Pk:75+25
Nr. 19

Pk:75+33
Nr. 20

Pk:75+70
Nr. 21

Pk:76+08
Nr. 22

Pk:76+78
Nr. 24

Pk:76+81

Trasos pabaiga
Pk 76+81
X=6105674.00
Y=434552.00

Tiesių liūžio taškas
Pk 74+10
X=6105413.21
Y=434627.89

DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PRIEDAS NR. 1		4	4	0

TVIRTINU

Ūkio ir investicijų skyriaus vedėjas

Šakių rajono savivaldybės
vicemeras**STATINIO PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS
(TECHNINĖ SPECIFIKACIJA)****I. BENDROJI INFORMACIJA**

1.	Statytojas (užsakovas)	Šakių rajono savivaldybė, kodas 188772814, Bažnyčios g. 4, LT-71115, Šakiai
2.	Statinio (objekto) pavadinimas	Dviračių tako Šakiai – Gelgaudiškis techninio darbo projekto parengimas
3.	Pirkimo pavadinimas	Dviračių tako Šakiai – Gelgaudiškis projektinių pasiūlymų ir techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos
4.	Projekto pavadinimas	Dviračių takas Šakiai - Gelgaudiškis techninis darbo projektas
5.	Statybos rūšis	Esamo statinio rekonstrukcija
6.	Statinio kategorija, inžinerinių statinių grupė ir pogrupis	Ypatingasis statinys, susisiekimo komunikacijų statiniai, kelių

**II. PROJEKTAVIMO DARBŲ APIMTIS, TRUKMĖ IR STATYTOJO (UŽSAKOVO)
PATEIKIAMAI DUOMENYS**

7.	Perkamų paslaugų apimtis:	1. Projektinių pasiūlymų parengimas; 2. Statybos leidimo gavimas; 3. Techninio darbo projekto parengimas; 4. Projekto vykdymo priežiūra.
8.	Projektuojamo objekto pagrindiniai techniniai rodikliai ir reikalavimai	Projektas turi būti pateiktas pilna sudėtimi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais teisės aktais, normomis, reglamentais ir taisyklėmis. Projektuojamas dviračių takas Šakiai – Gelgaudiškis Kiti nurodymai: • Projektuojamo dviračių tako su asfalto danga ilgis ~ 18 km (tikslinti projektavimo eigoje); • Dviračių takas planuojamas nuo kelio Nr. 3810 Šakiai – Prūsėliai iki Šilgalių sodų (esamo tako pabaigos), toliau keliu Nr. 137 Pilviškiai – Šakiai – Jurbarkas pasukant į kelią Nr. 3802 iki Gelgaudiškio bažnyčios. • Parengti atskirus projektinius pasiūlymus ir techninius darbo projektus nuvažoms (krašto kelias), jas suderinti su akcine bendrove „Via Lietuva“ (gauti prisijungimo sąlygas); • Parengti Dviračių tako, Šakių r., sav., Gelgaudiškio mstl., Taikos g. nuo Taikos g. 1 iki Taikos g. 57 (Pievų g.). Statytojas Šakių r. sav.; • Parengti Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Palijotai - Gelgaudiškis nuo 0,00 km iki 6,36 km kapitalinis remontas (rekonstravimas) įrengiant dviračių taką. Statytojas AB „Via Lietuva“; • Parengti Tilto per Jotiją Valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 3803 Palijotai - Gelgaudiškis 3,00 km statybos projektą; • Parengti Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai – Šakiai – Jurbarkas nuo 39,38 km iki 41,16 km kapitalinis remontas (rekonstravimas) įrengiant dviračių taką. Statytojas AB „Via Lietuva“; • Parengti Vietinės reikšmės kelio nuo Krašto kelio Nr. 137 iki Prūsėlių k. Miško g. statybos projektą. Statytojas Šakių r. sav.; • Parengti Šakių r. sav., Šakių sen., Prūsėlių k. Miško g. kapitalinis remontas įrengiant dviračių taką. Statytojas Šakių r. sav.;

		• Parengti Šakių r. sav., Šakių sen., Prūselių k. Miško g. esančio tilto per melioracijos kanalą kapitalinis remontas (rekonstravimas). Statytojas Šakių r. sav.; • Parengti Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3810 Šakiai - Prūseliai nuo 2,70 km iki 6,85 km kapitalinis remontas (rekonstravimas) įrengiant dviračių taką. Statytojas AB „Via Lietuva“. • Projektinius pasiūlymu ir techninius darbo projektus parengti vadovaujantis akcinės bendrovės „VIA Lietuva“ 2024 m. balandžio 15 d. raštu Nr. (6.6 Mr)2-/B-2448 „Dėl sąlygų nustatymo“ • Gyvenvietėse Suprojektuoti gatvės apšvietimą; • Sprendiniai turi būti originalūs, ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs; • Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (jei už jų išdavimą, taikomas mokestis); • Atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti; • Projektiniai pasiūlymai turi būti parengti ir pavišinti Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų; • Projektas turi atitikti projektavimo darbų rinkoje šiuo metu taikomus profesinius standartus ir universalaus dizaino reikalavimus. • Reguliarus dalyvavimas su Projekto įgyvendinimu susijusiose veiklose, tinkamas atstovavimas Projekto rengėjui ir nuolatinis susijusių klausimų sprendimas rangos darbų laikotarpiu bei, esant poreikiui, garantiniu atliktų statybos darbų periodu; • Projektinės dokumentacijos klaidų, neatitiktį normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas; • Techninius preliminarinius sprendinius darbo tvarka derinti su Užsakovu; • Atlikti geologinius tyrinėjimus (jeigu bus reikalinga ir/arba reikalaus kelio savininkas) • Pateikti projektą Užsakovo nurodytai ekspertizei ir pataisyti projektą pagal gautas ekspertizės pastabas.
9.	Paslaugų apimtis ir trukmė:	Perkamų rangos darbų apimtis ir atlikimo terminas: Preliminarios techninio darbo projekto sudedamosios dalys: • Bendroji; • Sklypo sutvarkymo; • Konstrukcijų; • Susisiekimų; • Vandentiekio ir nuotekų šalinimo; • Elektrotechnikos; • Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo; • Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo; • Kitos projekto dalys (Sąnaudų kiekių žiniaraščiai); • Kitos projekto dalys, jeigu tokios reikalingos.

		Į projektavimo paslaugos apimtį įeina techninio darbo projekto pataisymai pagal statytojo (užsakovo) pastabas, pagal techninio darbo projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį projektą tikrinusių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas, taip pat Projekto klaidų pastebėtų statybos metu, taisymai. Projekto sprendiniai atskiruose projekto dokumentuose (techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštas, brėžiniuose, sąnaudų kiekių žiniaraščiuose) bei tarp atskirų projekto dalių neturi prieštarauti vieni kitiems, ypač atkreipiant dėmesį į sąnaudų kiekio žiniaraščių kiekių duomenų atitiktį Projekto sprendiniams. Jei kils nenumatytų projektavimo darbų poreikis, projektuotojas įsipareigoja įtraukti ir papildomas projektavimo dalis, suprojektuoti nedidindamas viešaisiais pirkimais nustatytos kainos. Projektavimo paslaugų terminai: • projektinius pasiūlymus parengia, suderina ir gauna statybą leidžiantį dokumentą teisės aktų nustatyta tvarka (įskaitant visuomenės informavimą (viešinimą)) per 8 mėnesius nuo sutarties įsigaliojimo dienos. • Techninį darbo projektą parengia ir perduoda Pirkėjui (įskaitant projektinių pasiūlymų parengimą, statybą leidžiančio dokumento ir ekspertizės akto gavimą) per 22 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. • Projekto vykdymo priežiūros paslaugos pradžia - statybos darbų pradžia. Trukmė - <u>visą statybos laiką</u> iki: <u>statybos užbaigimo dokumento gavimo.</u> Projektavimo trukmė apima Projekto ekspertizės atlikimo, terminą, per kurį turi būti atlikti Projekto pataisymai po ekspertizės pastabų, laiką statybą leidžiančio dokumento gavimui.
10.	Kiti nurodymai	• Viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Užsakovą apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją; • Reguliarus dalyvavimas su Projekto įgyvendinimu susijusiose veiklose, tinkamas atstovavimas Projekto rengėjui ir nuolatinis susijusių klausimų sprendimas rangos darbų laikotarpiu bei, esant poreikiui, garantiniu atliktų statybos darbų periodu; • Projektinės dokumentacijos klaidų, neatitiktį normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas; • Techninį darbo projektą pateikti informacinėje sistemoje „Infostatyba“; • Techninius preliminarinius sprendinius darbo tvarka derinti su Užsakovu;
11.	Statytojo (užsakovo) pateikiamų dokumentų sąrašas	1. Priedama schema su planuojamu įrengti dviračių taku. 2. Priedama schema su planuojamu įrengti dviračių taku. 3. AB „Via Lietuva“ 2024 m. balandžio 15 d. raštas Nr. 2-5746 „Dėl sąlygų nustatymo“ 4. Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašai. 5. Užsakovo reikalavimai statinio informacinio modelio (BIM) rengimui.
12.	Taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai	• Lietuvos Respublikos įstatymai, statybos techniniai reglamentai, higienos normos ir kiti galiojantys teisės aktai; • STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

		• STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“; • STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ • STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“; • STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“; • STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“; • KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“; • Kiti teisės aktai bei techniniai reglamentai, reikalingi techniniam darbo projektui parengti, institucijų išduotos sąlygos;
13.	Kiti derinimai, projekto ekspertizė	Kiti derinimai: • Pristatyti Projektą statytojui (Užsakovui) iki sprendinių detalizavimo objekte arba statytojo (Užsakovo) nurodytoje vietoje ir gauti jo suderinimą. • Parengtą Projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju (Užsakovu) ir atitinkamomis valstybės ir kitomis savivaldybių institucijomis. • Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu; • Pateikti statinio rodiklius statytojui (Užsakovui) patvirtinti. Projekto ekspertizė: • Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka statytojas (Užsakovas).
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Tiekėjas, prieš pradėdamas projektavimo darbus, privalo atvykti susipažinti su objektu. Projektas tvirtinamas atskiru Statytojo pasirašomu dokumentu, kuriame nurodomi esminiai projekto techniniai rodikliai.

Ūkio ir investicijų skyriaus projektų koordinatore



AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Šakių rajono savivaldybės administracijai
dvs@sakiai.lt

Nr. (6.6 Mr) 2-

2024-04-04 Nr. S E-610

DĖL SĄLYGŲ NUSTATYMO

Akcinė bendrovė Via Lietuva, (buvusi akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) (toliau – Bendrovė), gavo Jūsų prašymą (reg. Nr. 1-8890, 2024-04-06) „<...> išduoti dviračių tako projektavimo sąlygas, pagal pateiktas ribų schemas. Dviračių takas planuojamas nuo kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas Šakių miesto kapinių iki Valiulių tvenkinio, kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūseliai iki Šilgalių sodų (esamo tako pabaigos), toliau keliu Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas pasukant į kelią Nr. 3803 iki Gelgaudiškio dvaro <...>“. Pareiškėja Šakių rajono savivaldybės administracija, direktorius Vytautas Ižganaitis.

Bendrovė nustato šias sąlygas, susijusias su dviračių tako įrengimu valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas (toliau – kelias), valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis (toliau – kelias), valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūseliai (toliau – kelias) statiniuose (kaip dviračių takas tampa kelių elementų) bei prisijungimu prie kelių statinių:

1. projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais, kitais teisės aktais ir rekomendacijomis;
2. reikalavimai inžineriniams tinklams:
 - 2.1. rengiant inžinerinių tinklų projekto dalį vadovautis sąlygomis, pateiktomis Bendrovės tinklalapyje (žiūrėti nuorodą <https://lakd.lt/aktuali-informacija>);
3. Susisiekimo reikalavimai:
 - 3.1. dviračių takus projektuoti tik kelių žemės sklypuose (kuriuos valdo, naudoja ir jais disponuoja Bendrovė) arba gretimybėje esančioje laisvoje valstybinėje žemėje kurioje nesuformuoti žemės sklypai (gavus NŽT sutikimą ir vėliau įgyvendinus projektą formavimo ir pertvarkymo projektais suformuoti sklypus ir juos sujungti su Bendrovės disponuojamais žemės sklypais) vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 ir Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294. Paminėtina ir tai, kad gatvių kategorijos valstybinės reikšmės keliams parenkamos vadovaujantis

Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2019 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“, (viešai paskelbta adresu: <https://e-seimasx.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/bafa9601fb5411e993cb8c8daaf8ff8a?jfwid=oo0hfy9m9>);

- 3.2. įvažiavimus ir išvažiavimus iš sklypų ar gatvių numatyti naudojant jau esamas teisėtai įrengtas nuovažas (sankryžas); naujų nuovažų nuo kelių neplanuoti ir neįrenginėti;
- 3.3. esant poreikiui įvažiavimus ir išvažiavimus iš sklypų ar gatvių remontą planuoti įvertinus statybos rekomendacijų R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9, reikalavimus;
- 3.4. kelių statinių (unik. Nr. 4400-1058-4008, unik. Nr. 4400-3867-5946, unik. Nr. 4400-2100-1623, unik. Nr. 4400-2100-1594) ribose dviračių tako, važiuojamosios dalies, nuovažų (sankryžų) dangas numatyti su asfaltbetonio danga vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
- 3.5. vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo įrenginių projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- 3.6. vadovautis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487;
- 3.7. vadovautis statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653, reikalavimais;
- 3.8. vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- 3.9. vadovautis kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- 3.10. vadovautis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- 3.11. vadovautis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;

- 3.12. vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16 patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
 - 3.13. vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
 - 3.14. pateikti projektuojamų (remontuojamų) dangų konstrukcijos sujungimo su kelių konstrukcija sprendinius (atskira detalės išnaša susisiekimo brėžinyje);
 - 3.15. pažeidus kelių paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;
 - 3.16. vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146.
4. kiti reikalavimai:
- 4.1. dviračių tako projektą rengti atskirais projektais pagal rekonstruojamus valstybinės reikšmės kelių statinius (unik. Nr. 4400-1058-4008, unik. Nr. 4400-3867-5946, unik. Nr. 4400-2100-1623, unik. Nr. 4400-2100-1594);
 - 4.2. projekte pažymėti kelių juostos ir/arba statinio ribas;
 - 4.3. projekte pažymėti kelių apsaugos zonos ribas;
 - 4.4. projekte įvertinti / numatyti vandens nuleidimo nuo kelių ir kelių konstrukcijos, dviračių tako ir tako konstrukcijos sprendinius;
 - 4.5. projekte įvertinti, kad dviračių tako priežiūra (valymas, šienavimas) bus atliekama mechanizuotu būdu;
 - 4.6. projekte turi būti įvertinti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelius organizavimo priemonių įrengimo ir/ar jų sutvarkymo poreikis, vieta, taip pat aktualios pėsčiųjų infrastruktūros jungtys (pvz. su esamai takais, autobusų laukimo peronais);
 - 4.7. įvertinti specialiojo plano „Dviračių takų-trasų išdėstymo Šakių rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas“ sprendinius (www.tpd.lt reg. Nr. T00042909 (000842000458));
 - 4.8. įvertinti įgyvendinto projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas ruožo nuo 32,955 iki 34,324 km rekonstravimas nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką ir paprastas dangos remontas šio kelio ruože nuo 32,452 iki 34,324 km“ sprendinius;
 - 4.9. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,516 km, paprastas remontas“ sprendinius;
 - 4.10. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,686 km, paprastas remontas“ sprendinius;

- 4.11. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,779 km, paprastasis remontas“ sprendinius;
- 4.12. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,929 km, paprastasis remontas“ sprendinius;
- 4.13. pėsčiųjų ir dviračių takų, nuovažų (sankryžų), tiltų, pralaidų, perėjų, šaligatvių, autobusų sustojimo aikštelių ir kt. kelių elementų remonto sprendinius rengti nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų;
- 4.14. parengti detales (kurių sudėtis turi būti pakankamai išsami, kad būtų galima įvertinti dviračių tako įrengimo technines ir teises galimybes) pėsčiųjų ir dviračių takų, nuovažų (sankryžų), tiltų, pralaidų, perėjų, šaligatvių, autobusų sustojimo aikštelių ir kt. kelių elementų remonto / įrengimo projektinius pasiūlymus ir pateikti Bendrovei įvertinimui;
- 4.15. Bendrovės rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai pritarus dviračių tako įrengimo projektiniam pasiūlymui (sprendiniui), kreiptis į Bendrovę dėl susitarimo dėl statytojo teisės įgyvendinti projektą;
- 4.16. dviračių tako įrengimo projektus kelių statiniuose parengti pagal Bendrovės išduotą projektavimui techninę užduotį (užduotis parengiama po bendradarbiavimo sutarties pasirašymo);
- 4.17. eismo organizavimo, ribojimo schemas ir (ar) sprendinius statybos darbų atlikimo metu pateikti peržiūrėti ir derinti Paslaugų ir kompetencijų grupei (eos@lakd.lt);
- 4.18. esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir kelio savininku);
- 4.19. parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Bendrovėje) kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Bendrovei (info@vialietuva.lt).
- 4.20. įgyvendinus projektą Bendrovei pateikti / perduoti išpildomąją dokumentaciją, patikslintas kelių statinių kadastrines bylas su AB „Registrų centras“ patikra.

Paslaugų ir kompetencijų grupės vadovas

Eduardas Kakura

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl sąlygų nustatymo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-15 Nr. 2-5746
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Šakių rajono savivaldybės administracija
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Grupės vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-05-15)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-05-15 nuorašą suformavo
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-